

Tekst Wil Princen

Voor veel mensen ontstaat de passie voor auto's al in hun vroege jeugd. De vonk slaat over en de eerste kennis-making met de auto van hun vader kan zelfs het begin markeren van een heuse automobielsessie. Een goede reden om eens in de fotoboeken van lang geleden te duiken en die oude bak van je pa en ma op te zoeken. Toen oldtimers nog nieuw waren.

## Deze week:

Martin Stroo (43) raakte door zijn vader 'aan de coupé'.

Ook met uw eerste autoherinneringen in *AutoWeek*?

Stuur dan een mail (met foto) naar [autoweek@autoweek.nl](mailto:autoweek@autoweek.nl), o.v.v. 'De Vonk'.



## Nekkendraaiers

**E**en B-Kadett van Opel, niet het gewone model, maar een coupé! Ik vond het als kind geweldig. Op de foto ben ik de Kadett aan het wassen op een camping in Spanje. Na deze eerste coupé volgden er eerst een aantal gewone modellen (Peugeot 404, Audi 60, Audi 100). Toen schafte mijn vader in 1977 een Ford Capri II 2.0 S aan. Ik was 15. Op die leeftijd ben je erg bevattelijk voor de liefde en in ieder geval is mijn liefde voor snelle auto's daar gestart. Ik genoot vooral als het slecht weer was. Dan liet ik mezelf en een paar vrienden in de Capri naar school brengen. Hij had een tweeliter zescilindermotor, met twee uitlaten. Dat zag je toen alleen bij Ferrari's en zo. Het stond geweldig, totdat de uitlaten vervangen moesten worden, want dat kostte in 1978 700 gulden. Als ik aan de Capri terugdenk, zie ik nog steeds die

lange neus met bult, het dashboard met zes klokken, het sportstuur en de zwarte stoelen met oranje strepen. Met deze auto gingen we op wintersport. Toen kwamen we erachter dat de wegligging van de Capri niet zo goed was. Hij had een starre achteras, met bladveren. In de sneeuw en op ijzige wegen ging de auto alle kanten op. Helaas heb ik zelf nooit in deze auto kunnen rijden. Voor m'n achttiende was hij ingeruild op een Ford Taunus. M'n vader kreeg een hernia en kon niet meer in een lage auto rijden. Ik droom er nog steeds van, om een oude Capri te bezitten. De liefde voor snelle auto's heb ik absoluut van m'n vader, ik rijd nu in een Mitsubishi Lancer 2.0 Intense. Voorheen heb ik verschillende bijzondere auto's gehad: BMW 320, Renault 11 Turbo, Citroën BX GTI, Renault 19 16V. Allemaal echte nekkendraaiers voor op het schoolplein.