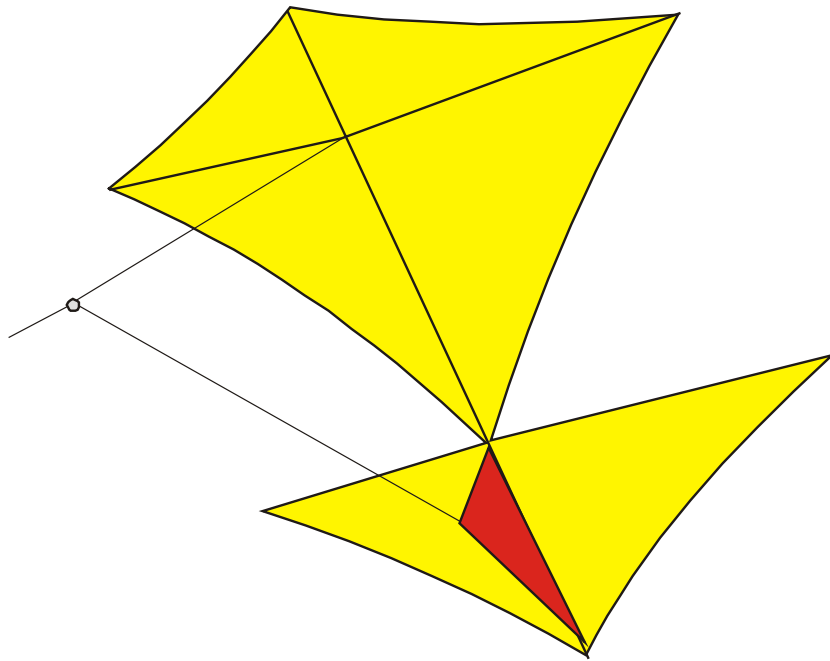


DIAMONDROLLER



DIAMONDROLLER

Deze vlieger is een combinatie van de diamant- of ruitvlieger en de roller of roloplan. Door de simpele vorm toch attractief en vanwege de vlakken goed bruikbaar om met kleuren te werken en er een mooie vlieger van te maken. Het vliegbereik ligt tussen 2 - 5½ Bft.

MATERIAAL

± 2 m spinnakernylon

spinnakerzoomband

2 stuks Carbon Ø 6 mm voor de liggers 1,25 m lang

1 stuks Carbon Ø 6 mm voor de staander 1,65 m lang

2 kruisstukken met V-stelling voor Ø 6 mm

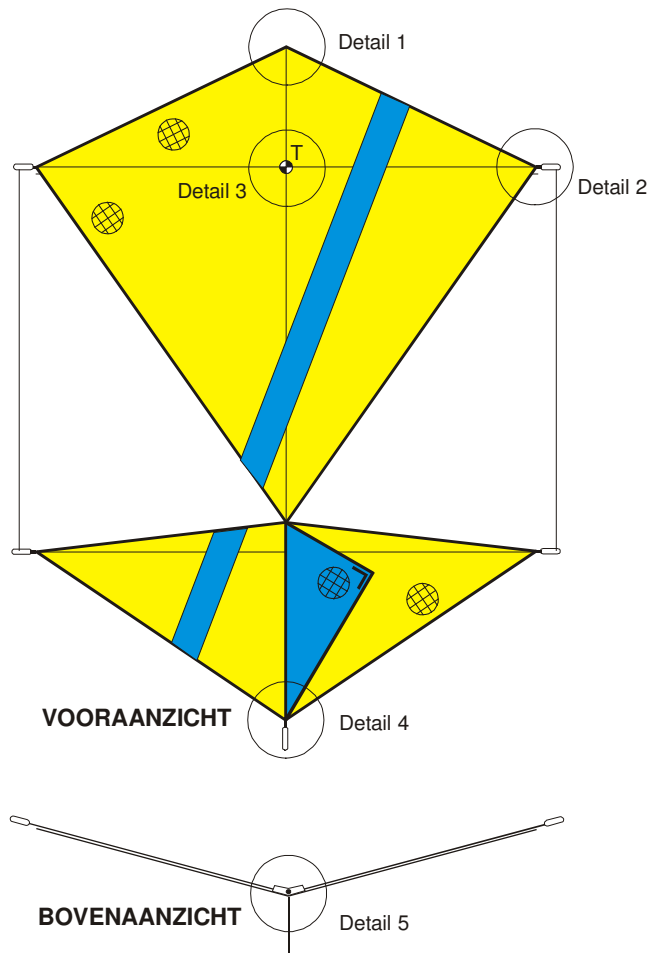
1 nylon eind dop Ø 6 mm

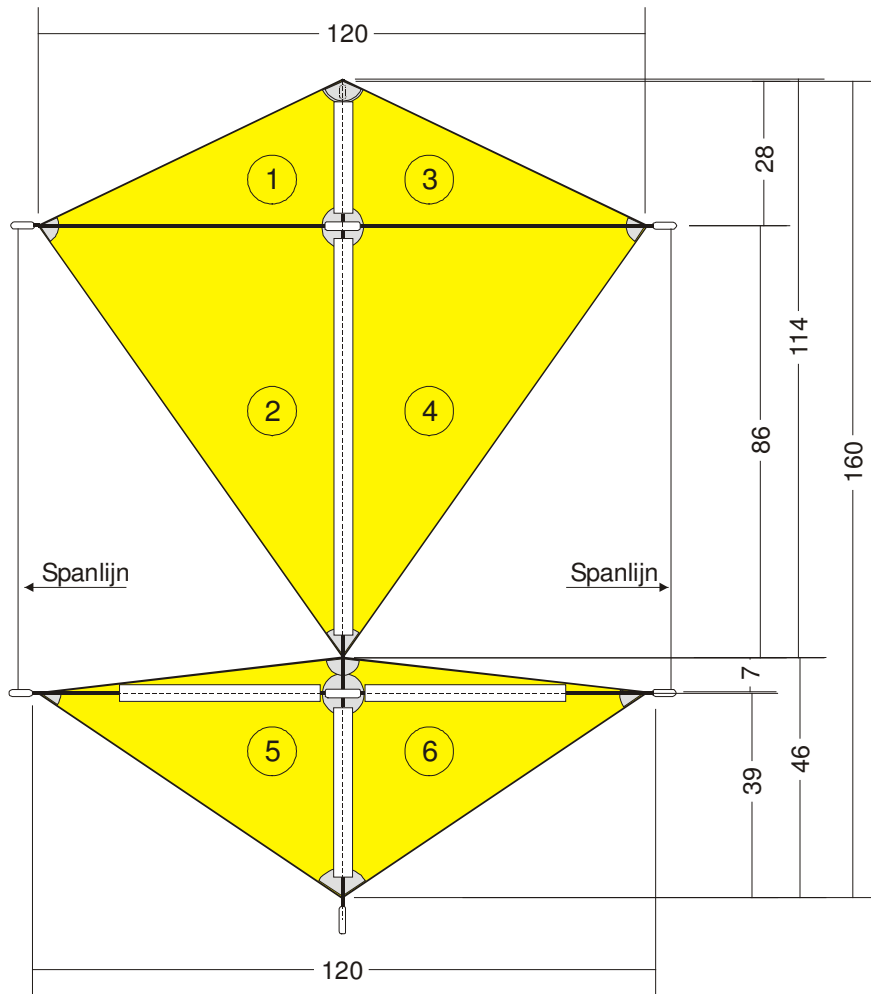
5 splitdoppen Ø 6 mm

3 m toomlijn

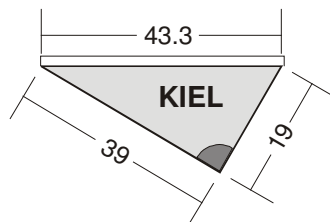
1 toomringen

dacron voor versterkingen





ACHTERAANZICHT



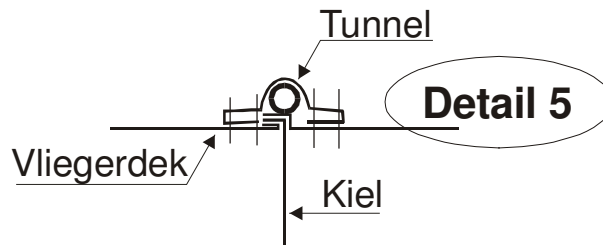
ZEIL

Als randafwerking is gekozen voor spinnakerzoomband. Daarom aan de buitenzijde van de vlieger geen extra zoom berekenen. Daar waar de velden aan elkaar worden genaaid moet er wel een zoom bij gerekend worden! Om de velden (6 stuks + de kiel is 7 stuks) correct te kunnen uitsnijden is een mal van zo'n veld onontbeerlijk. Maak deze mallen van stevig karton. Het uitsnijden van de velden kan nu beginnen. Hou rekening met de stofrichting (zie tekening). Maak voor de tunnels drie stroken. De tunnel wordt toegepast, om het verschuiven van het doek langs de staander tegen te gaan. Dat verschuiven betekent verschil in grootte van veld links of rechts en dat zorgt voor instabiliteit. De tunnel moet dus precies passen, vandaar: staander van $6 \text{ mm} \times \pi (3,14) : 2 = 9,5 \text{ mm}$ plus $4 \times$ een zoom van 7 mm is afgerond: 38 mm . Maak de stroken 40 mm breed.

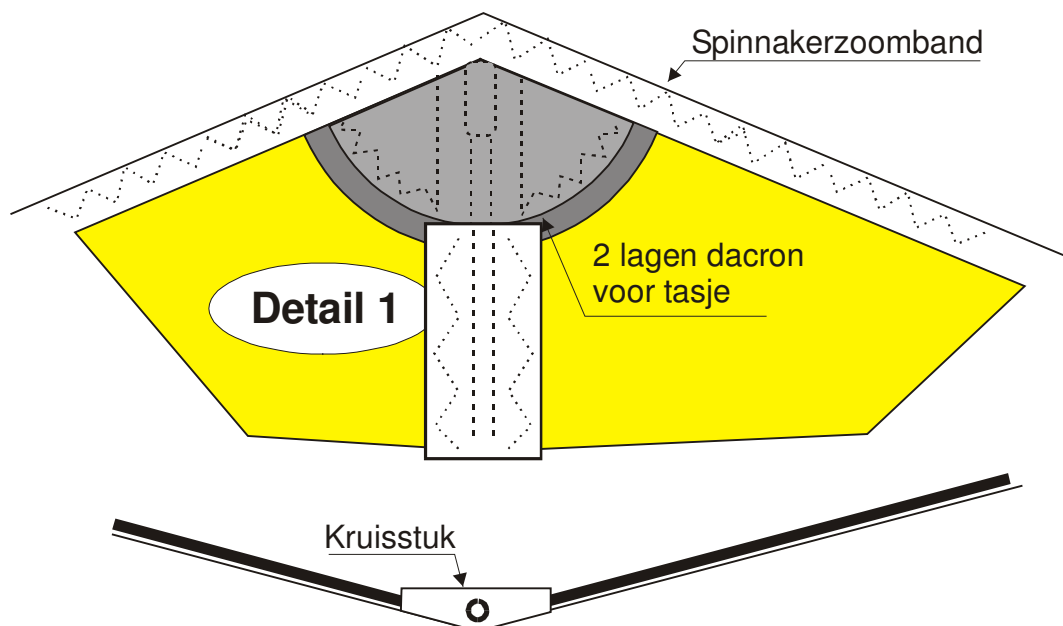
De kiel moet aan de kant waar hij bevestigd wordt aan de vlieger worden voorzien van een zoomtoeslag (7 mm).

Zijn alle velden uitgesneden, dan kan de naaimachine worden ingespannen. Om straks de symmetrie te waarborgen, wordt een los linker en een los rechter deel van

zowel het bovenste deel en onderste deel van de vlieger gemaakt. De staander is de scheiding. Voeg de velden 1 en 2 eerst samen, daarna velden 3 en 4. Beide vlakken kunnen nu aan elkaar worden gestikt. Het bovenste gedeelte zit nu in elkaar. De symmetrie kan worden gecontroleerd door beide vlakken samen te vouwen. Kleine afwijkingen kunnen worden weggesneden, zodat beide vlakken even groot zijn. Als alles klopt kunnen de zomen worden plat gestikken. Aan dit bovenste deel komt later het onderste deel van de vlieger. Dit onderste gedeelte op een zelfde manier opbouwen, maar vergeet de kiel niet op te nemen tussen beide vlakken (zie detail 5).



De kiel eerst voorzien van een dacron versteviging in de punt waar de toombevestiging komt. Daarna de randen afwerken met zoomband. Controle op symmetrie ook hier toepassen, daarna de middenzoom plat stikken. Op alle hoekpunten de dacron verstevigingen aanbrengen voordat de randafwerking er omheen komt. Op deze manier is het dacron mooi weg gewerkt, het oog wil ook wat. De bovenste hoek, waar de staander moet worden opgevangen, van een dubbele laag dacron voorzien, waarmee een tasje wordt gemaakt (zie detail 1).

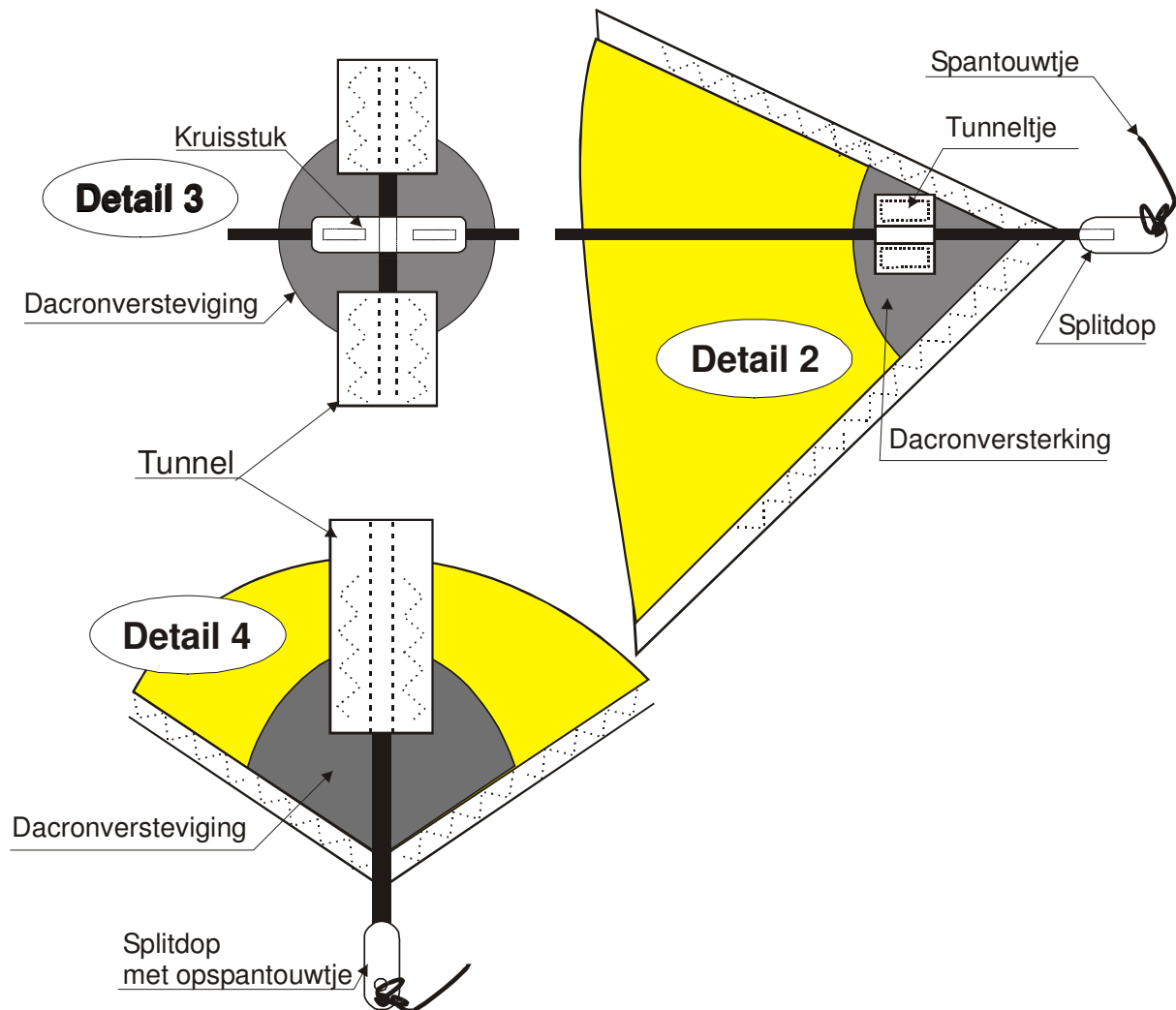


Als de randafwerking er omheen zit worden de tunnels bevestigd. Deze worden op lengte gemaakt met aan beide uiteinden een enkele omslag. De stof zit eenmaal naar binnen gevouwen en d.m.v. een stiksteek zit deze zoom gefixeerd. De lange zijden eveneens omvouwen op 7 mm en met een stiksteek fixeren. Exact op het midden van de vlieger worden de stroken (met spelden) bevestigen en met een rechte stiksteek op 7 mm van de rand de strook vastgestikt aan het vliegerdek. Daarna de zoom nogmaals platstikken. De tunnel voor de onderste ligger eerst

aftekenen op het doek (met een zacht potlood).

Een lijn tussen de opspanpunten trekken (dit is het midden van de tunnel) en dan de tunnel op z'n plaats spelden en vastnaaien zoals bij de staander.

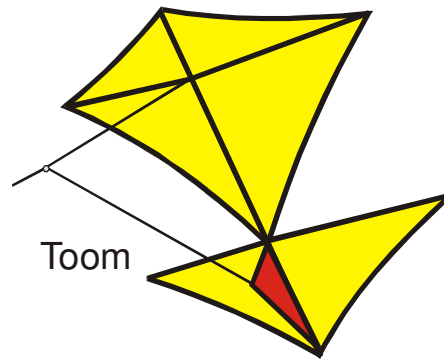
Op alle hoeken opspanlijntjes van voldoende lengte vastnaaien. Het bovenste deel wordt met een strookje zoomband verbonden aan het onderste deel. Precies over de lengteas van de vlieger wordt het (in vieren gevouwen) bandje vastgestikt aan de achterzijde van de vlakken. Het dacron geeft stevigheid aan deze verbinding.



FRAME EN TOOM

Schuif de staander in de tunnel en schuif de kruisstukken erop, ter plaatse van de liggers. Plaats boven aan de staander de nylon einddop die in het tasje wordt geschoven. Onderaan de staander komt een splitdop en kan de staander lichtjes opgespannen worden.

Nu het frame materiaal voor de liggers precies opdelen. Alle staven moeten even lang zijn. Op elke staaf een splitdop plaatsen. De liggers kunnen nu op hun plaats. De onderste in de tunnels schuiven voordat ze in het kruisstuk worden geplaatst.



De toom bevestigen door met een hete spijker een klein gaatje te branden door de dacronversteving en het zeil heen. Knoop de toomlijn om de staander en kruisstuk heen bij punt T. Het andere eind bevestigen aan de lus bij de kiel. In deze lijn een toomring opnemen.

OPLATEN

Probeer de vlieger eerst uit in een rustig windje. De vlieger kan uitstekend vliegen zonder staart. Zoek het juiste punt voor bevestiging van de toomring op door verschillende standen in te stellen. Veel plezier met je Daimondroller!