

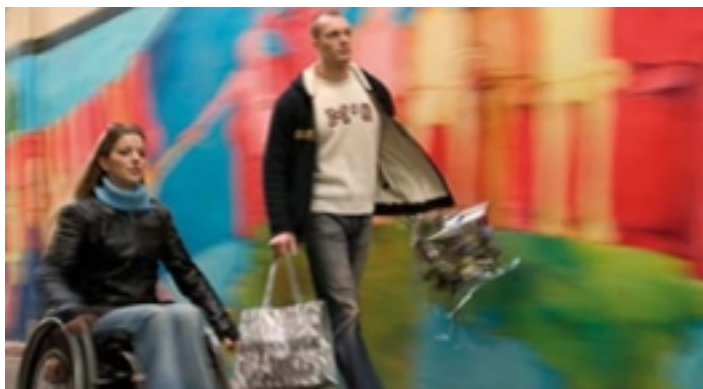
Nieuwsbrief

Platform voor Mensen met een Beperking Schouwen-Duiveland

Kom naar de Supportbeurs 2008!

U kunt van 16 tot en met 19 april de Supportbeurs 2008 bezoeken. De beurs in Utrecht waar u alle nieuwe trends en technieken vindt als het gaat om leven met een beperking. Met gemiddeld zo'n 25.000 bezoekers is Support hét evenement in de Benelux voor mensen met een (fysieke) beperking. Ook Programma Versterking CliëntenPositie (VCP) staat op Support. En zoals u van ons gewend bent als ondersteuningsorganisatie staan we daar niet alleen. We hebben een aantal lokale belangorganisaties gevraagd om hun successen uit de lokale praktijk met bezoekers van de Supportbeurs te delen. Waaronder het Platform voor mensen met een beperking Schouwen-Duiveland.

Via www.programmavcp.nl kunt u gratis toegangskaarten aanvragen.



Dit jaar heeft de beurs het thema 'Grensverleggend voor mensen met een functiebeperking'. Het is niet alleen een informatieve beurs, maar ook een gezellig dagje uit. Er zijn shows, demonstraties en andere activiteiten. En u kunt u laten informeren over de vele mogelijkheden die er zijn rondom leven met een handicap of een chronische ziekte.



U vindt ons in **hal 9**, stand nummer **B 064**, vlak bij het Thema Paviljoen 'Toegankelijkheid voor iedereen'.

Het Platform voor mensen met een beperking Schouwen-Duiveland presenteert op **woensdag middag 16 april** de volgende onderwerpen; Klas op Wielen (voorlichting aan basisschoolleerlingen) en de toegankelijkheid van Schouwen-Duiveland.

KOMT U OOK?

April 2008



In dit nummer:

- Wet Sociale Werkvoorziening **2**
- Website St. Paardrijden voor Gehandicapten
- Voorzitter stelt zich voor **3**
- Beweegdag in Scharendijke **4**
- Sociaal Veiligheids Onderzoek
- Scootmobielcursus **5**
- Vissteigers geopend
- Maandelijkse scoottochten
- Platform voor Mensen met een Beperking **6**
- Nieuwe verkeersregels

Bezoek ons op het web:

www.gehandicaptenplatform-sd.nl

WET SOCIALE WERKVOORZIENING

Met de modernisering van de Wet sociale werkvoorziening (Wsw) per 1 januari 2008, krijgen Wsw-geïndiceerden het recht hun gemeente gevraagd en ongevraagd te adviseren met betrekking tot het uitvoeren van de wet.

Met de nieuwe wet kunt u als Wsw-er aan het werk op een zo gewoon mogelijke werkplek. U bent dus niet verplicht bij de Zuidhoek te gaan werken.

U kunt gebruik maken van een persoonsgebonden budget (PGB). Dit budget kunt u bijvoorbeeld gebruiken voor begeleiding op een werkplek bij een gewone werkgever. Of voor aanpassingen op de werkplek.

Gemeenten gaan ervoor zorgen dat Wsw-ers kunnen meepraten en meedenken over de uitvoering van de Wsw in hun woonplaats. Dat heet cliëntenparticipatie. Elke gemeente mag zijn eigen

vorm van cliëntenparticipatie kiezen. Een Wsw-raad bijvoorbeeld.

Wsw-ers mogen meepraten en meedenken over plannen die de gemeente wil maken zodat de Wsw goed loopt. Denk hierbij aan:

- Hoe kan de gemeente het beste overleggen met Wsw-ers?
- Hoeveel mensen staan er op de wachtlijst?
- Hoe te zorgen voor een zo klein mogelijke wachtlijst?
- Krijgen bepaalde mensen voorrang voor een werkplek?
- Zijn er genoeg werkgevers die een werkplek aanbieden?

In elke gemeente zijn Wsw-ers nodig die willen meepraten. Zij gaan de mening en belangen van Wsw-ers in hun woonplaats naar voren brengen bij de gemeente. Is dit een leuke uitdaging voor u?

Als u wilt meepraten over de Wsw, dan kunt u op ondersteuning rekenen.

- U krijgt trainingen en coaching. Zo bent u in staat mee te praten over de onderwerpen van de Wsw.
- Tijdens de trainingen leert u waarover u mag meepraten.
- U leert uw standpunten te verwoorden.
- Informatie over de Wsw in uw gemeente komt beschikbaar.
- Nadat uw gemeente een meedenkvorm heeft gekozen, en u onderdeel uitmaakt van een groep, kunt u terugvallen op consultants. Zij kunnen u en uw groep coachen.

Wilt u meer informatie over het meepraten en meedenken over de uitvoering van de Wsw in uw gemeente? Neem dan contact op met dhr. Serrie Kamerling, telefoon 06-525 40 643.

E-mail:

skamerling@programmavcp.nl

Nieuwe website Stichting Paardrijden Gehandicapten S-D

De stichting heeft tot doel het bevorderen van het paardrijden voor mensen met beperkingen van zowel lichamelijke, zintuiglijke, verstandelijke, psychische of meervoudige aard. Tevens wordt er gestreefd de integratie tussen mensen met en zonder beperkingen tot stand te brengen.

Woensdag 26 maart 2008 is de officiële website van de

Stichting Paardrijden Gehandicapten Schouwen-Duiveland de lucht in gegaan. Via www.spgsd.nl wordt u op de hoogte gehouden van de activiteiten van de SPGSD.

Bij Stal Balans in Dreischor zijn diverse mogelijkheden om zelf paard te rijden, of om gereden te worden in een prachtige koets.

Tevens is er een vakantiehuis naast gebouwd dat geschikt is voor mindervalide mensen.



Lobby voor toegankelijke vrije tijd en sport



Harry Thijssen is 56. Hij woont samen met zijn zus Agnita in Nieuwerkerk. Harry is 100 procent afgekeurd voor betaald werk. In plaats daarvan is hij al vijf jaar voorzitter van het platform Schouwen-Duiveland: "Daar heb ik mijn handen vol aan. Daarnaast ben ik ook secretaris van de cliëntenraad en penningmeester van NebasNSG in Zeeland. In mijn vrije tijd ga ik er zelf graag op uit, in binnen- en buitenland. Met name in het buitenland doe ik ideeën op voor ons eigen platform."

Bekend gezicht

"Bijna iedereen kent mij op het eiland. Ik krijg in elk geval regelmatig telefoontjes van particulieren om advies te geven. Hoe mensen mij kennen? Naast mijn voorzitterschap regel ik bijvoorbeeld

aanvullend vervoer op Schouwen-Duiveland. Daar heb ik een potje voor aangeboord bij de gemeente. Ook sta ik regelmatig in de krant. Als ik het ergens niet me eens ben, dan laat ik van me horen. Zo waren er fietspaden in de duinen aangelegd met een helling van 22 procent. Met een scootmobiel of rolstoel is dat geen doen natuurlijk, en reden om publiciteit te zoeken."

Trots

"Er zijn een paar dingen waar ik trots op ben. Op de kop van Schouwen hebben we toegankelijke stranden geregeld. Er zijn nu vijf overgangen naar het strand, inclusief strandtenten die toegankelijk zijn. Bij de strandtenten zijn ook nog eens vijf eco-toiletten van vijf bij zes meter, waar een elektrische rolstoel ook naar binnen kan. Verder rijden er gratis bussen van een transferium naar het strand bij Renesse. Maar, mensen met een beperking moesten acht euro betalen om hun auto op een bepaalde plek neer te kunnen zetten. Dat vonden we geen pas geven. We hebben toen geregeld dat in de zomermaanden mensen gratis met een rolstoeltaxi tot op het strand worden afgezet. Als laatste noem ik de fietsroute langs de Oosterschelde van Zierikzee naar Neeltje Jans. De route heeft een aantal trappen naar de zee. Maar bij die trappen waren geen afritten. We hebben voor elkaar gekre-

gen dat gebruikers van een rolstoel nu ook de dijk af kunnen."

Tip

"Ik zou alle platforms het advies willen geven te lobbyen voor veilige wildroosters in hun regio volgens 'model Drenthe'. Ik passeer heel wat wildroosters, omdat ik er graag op uit ga met een vriend. Ik moet dan goed oppassen omdat veel wildroosters gevaarlijk zijn. De wielen van m'n rolstoel kunnen klem komen te zitten tussen de roosters. Maar, in Drenthe hebben ze dit prima opgelost. Over de wildroosters ligt een strook in het midden van zo'n tien centimeter. Ik kan met m'n wielen prima over die strook. Kaart deze mogelijkheid eens aan bij uw verantwoordelijken."

Bron: Dit portret verscheen eerder in de VCP Kwartaalnieuwsbrief van december 2007.

Zet alvast in uw agenda:

Scootmobieldriedaagse:
9, 10 en 11 juni 2008

Scootmobielreünietocht:
26 augustus 2008

17 MEI BEWEEGDAG in Scharendijke

Zaterdag 17 mei 2008 van 11.00-15.00 uur organiseert SportZeeland in samenwerking met de gemeente Schouwen-Duiveland een beweegdag voor mensen met een chronische aandoening en/of beperking in De Putmeet te Scharendijke. Diverse patiëntenorganisaties en sportaanbieders presenteren en demonstreren hun sportaanbod d.m.v. stands, demo's, proeflessen en der-

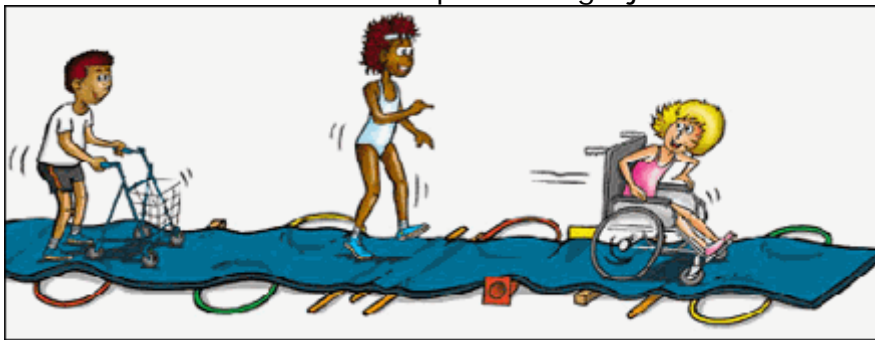
gelijke. Er zijn diverse fitheidstesten en u kunt ook een persoonlijk sportadvies krijgen.

Het doel van de beweegdag is mensen met een chronische aandoening en/of lichamelijke beperking kennis te laten maken met het sport- en beweegaanbod op Schouwen-Duiveland. Zodat zij een passende keuze kunnen maken voor een sportactiviteit die aansluit op hun mogelijk-

heden.

Op 10 november 2007 waren ruim 200 bezoekers aanwezig op een beweegdag in Walcheren. Dat succes is de aanleiding voor een soortgelijke beweegdag op Schouwen-Duiveland. 17 mei hopen wederom veel mensen welkom te heten en u te ondersteunen in uw sport- en beweegkeuze.

www.sportzeeland.nl



SOCIAAL VEILIGHEIDS ONDERZOEK

PZC 18 maart 2008. Het platform voor mensen met een beperking, de seniorenraad, de stadsraad en de Vrouwen Advies Commissie hebben gisteravond de veiligheid van Brouwershaven beproefd.

De stad is niet vriendelijk voor rolstoelers, zo blijkt. Aan de Haven Noordzijde ontbreekt een reling, waardoor voetganger of rolstoeler gemakkelijk te water kan raken. De onderzoekers vinden verder de situatie bij het Tonnenmagazijn gevaarlijk. Wie hier het trottoir wil vol-

gen, moet in de bocht oversteken. Daar komt bij dat in het oude stadsdeel vrijwel geen enkele automobilist

zich aan de maximum snelheid houdt. Op Markt en Haventenslotte, zijn slechts twee parkeerplaatsen voor mindervaliden.



SCOOTMOBIELCURSUS ZIERIKZEE

Voor iedereen die een scootmobiel of elektrische rolstoel heeft, en die meer zelfvertrouwen in de rijkunst wil krijgen, wordt op dinsdag 6, 13 en 20 mei een scootmobielcursus gehouden. Dit keer in Zierikzee. Deelname is gratis.

Vaste onderdelen van de

driedaagse cursus zijn: ogen- en reactietest, verkeersles, hindernisbaan, Teletaxi in- en uitrijden, en als afsluiting een tocht door Zierikzee, met een gezellige afsluiting.

U kunt zich opgeven bij Harry Thijssen: 0111 - 64 29 16 of per e-mail:

thijssen@zeelandnet.nl

Zorg voor een volle accu en opgepompte banden!

Deelnemende partijen: Veilig Verkeer Nederland, Platform voor mensen met een beperking, hulpmiddelenleverancier Jeremiasse en taxi Lemsom.



VISSTEIGERS GEOPEND

Wethouder Ad Verseput en platformvoorzitter Harry Thijssen mochten 28 maart de hengel ophalen in het kader van de officiële ingebruikname van 3 vissteigers in de Vroonplas. De gemeente S-D liet die, gedeeltelijk met

geld van de provincie, de afgelopen maanden aanleggen. Ook in de kreken bij Ouwkerk, het Kaaskenswater in Zierikzee, de Schelphoek en de visvijver in Oosterland zijn nieuwe exemplaren aangelegd. De steigers zijn in het bijzonder geschikt gemaakt

voor gehandicapten en kinderen. Aan de randen zitten lage relingen met een stootband en de paden naar de steiger zijn geschikt voor een rolstoel. In de buurt zijn invalidenparkeerplaatsen gemaakt.



MAANDELIJKSE SCOOTMOBIELTOCHTEN

Omdat de jaarlijkse reünietocht voor ex-deelnemers van de scootmobielcursussen altijd een groot succes is, en er vraag is naar meer, heeft sportclub d'Antilopen het initiatief genomen om meer tochten uit te zetten.



Het voornemen is om elke eerste woensdagmiddag van de maand om 13 uur te vertrekken vanaf de parkeerplaats bij Borrendamme te Zierikzee. Einde van de rit zal zijn om ongeveer 16 uur. Tijdens de rit rijden begeleiders mee op de fiets en rijdt er een bezemwagen/bus achteraan.

Per rit zal een kleine bijdrage worden gevraagd voor de onkosten die gemaakt worden door de begeleidende vrijwilligers. Ook eventuele consumpties tijdens de pauze in een toegankelijk restaurant zijn voor eigen rekening.

Als u mee wilt rijden dient u de volgende gegevens aan te leveren:

- ◆ Naam, adres, postcode, woonplaats en (mobiele)telefoon.
- ◆ Bent u verzekerd tegen schade?
- ◆ Welke maximum snelheid heeft uw scootmobiel?

Gegevens aanleveren bij: Harry Thijssen, Esdoornstraat 36, 4306 AH Nieuwerkerk. Telefoon 0111 - 64 29 16. Of via e-mail: thijssen@zeelandnet.nl

Platform voor Mensen met een Beperking Schouwen-Duiveland

Secretaris dhr. J.P. Bax
Vondelingsplaat 11
4301 ZP Zierikzee

Telefoon: 0111-41 56 08
E-mail: jpbax@zeelandnet.nl
www.gehandicaptenplatform-sd.nl



Het **Platform voor Mensen met een Beperking Schouwen-Duiveland** is een groep van vrijwilligers, die gevraagd en ongevraagd adviezen aan de gemeente geeft inzake het gehandicaptenbeleid. Het Platform is er voor alle mensen op Schouwen-Duiveland, die op de één of andere manier te maken hebben met beperkingen.

Het Platform onderhoudt daarnaast contacten met diverse relevante organisaties, voor samenwerking en uitwisselen van informatie. Ook sociaal veiligheidsonderzoek van dorpskernen, in samenwerking met de Stichting VAC Schouwen-Duiveland Adviescommissie Wonen en de Seniorenraad, staat regelmatig op het programma. In samenwerking met sportclub d'Antilopen wordt de scootmobielcursus verzorgd en de rolstoelwandeldriedaagse.

Bovenstaand is een greep uit de vele activiteiten van het Platform. Indien u meer activiteiten wilt weten, kunt u een jaarverslag opvragen bij secretaris Johan Bax, of op onze website kijken.

Wilt u deze nieuwsbrief voortaan per mail ontvangen? Dat kan.
Mail uw aanvraag naar lien.platform@xs4all.nl

NIEUWE VERKEERSREGELS per 1 april (geen grapje!)

Bromfietzers 45 km/uur op de rijbaan.

Op de rijbaan mogen bromfietzers en gemotoriseerde gehandicaptenvoertuigen voortaan 45 km/uur rijden. Dat is veiliger, omdat deze snelheid beter aansluit bij de snelheid van de auto's op de weg. Let wel op, want op het (brom)fietspad is en blijft de maximumsnelheid voor bromfietzen en gehandicaptenvoertuigen 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 40 km/uur daarbuiten. De maximumsnelheid van de snorfiets blijft 25 km/uur. Op de stoep of het voetpad mogen gemotoriseerde gehandicaptenvoertuigen (ook scootmobielen) niet harder rijden dan 6 km/uur. Dit in verband met de veiligheid van de voetgangers.

Skaters ook op het fietspad.

Speciale dagrijlichten mogen aan.

Bij mistlampen, geen dimlicht.

Echte zitplaats

U mag passagiers in de auto alleen vervoeren op een échte zitplaats, die gemaakt is voor het gebruik door volwassenen tijdens het rijden. Passagiers mogen dus tijdens het rijden niet zitten op een geïmproviseerde zitplaats of een zitplaats voor gebruik bij stilstand, zoals een zitbank in een camper. Er zijn uitzonderingen, bijvoorbeeld het vervoer van kinderen tot 1,35 meter op een standaard (of achteraf ingebouwd) bankje in een stationwagen en passagiers die gebruikmaken van een rolstoel.

Tijdelijke verkeersstekens gaan voor.

Bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.

Matrixborden gelijk aan gewone verkeersborden.

Hou de laagste snelheid aan.

Nieuw vlak op het wegdek: het puntstuk.

Tot slot: gordels om!

Bovenstaande verkeersregels gaan in per 1 april 2008. Er gaat er ook nog één in op 1 mei; in auto's die op alle plaatsen gordels hebben, mogen niet langer méér inzittenden worden vervoerd dan er gordels zijn.

Kijk voor een volledig overzicht op:
www.verkeerenwaterstaat.nl